



รายงานความคืบหน้า ประจำปีไตรมาสที่ 2 ปี 2569
แผนการเพิ่มมูลค่าบริษัท (JUMP+ Plan)

ปี พ.ศ. 2569 - 2571



บริษัท เอสซีจี เจดับเบิลยูดี โลจิสติกส์ จำกัด (มหาชน)
(SJWD)

ข้อมูล ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2569

รายงานฉบับนี้เผยแพร่เมื่อวันที่ 13/08/2569

สารบัญ

	หน้า
ภาพรวมบริษัท	1
ส่วนที่ 1 แผนธุรกิจ	2
เป้าหมาย ณ ปี 2571	3
แผนกลยุทธ์ : มุ่งสู่การเป็นผู้นำด้าน Supply Chain Integrator เพื่อขับเคลื่อนการเติบโตของธุรกิจและเพิ่ม Net Profit อย่างต่อเนื่อง	3
ส่วนที่ 2 แผนด้านธรรมาภิบาล	5
แผนยกระดับการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน	6
แผนยกระดับการแจ้งเบาะแสการกระทำผิด	7
แผนยกระดับการกำกับดูแลความมั่นคงสารสนเทศ	9
ส่วนที่ 3 แผนด้านสภาพภูมิอากาศ	11
แผนการจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจก	12
แผนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	12
เอกสารแนบ	16

sSET / SETCLMV / SETESG	CG Report : 
บริการ / ขนส่งและโลจิสติกส์	SET ESG Ratings: AAA
	ระบบต่อต้านคอร์รัปชันที่ผ่านการรับรอง (CAC): มี

ภาพรวมธุรกิจ

โลจิสติกส์ และซัพพลายเชน

ข้อมูลงบการเงิน				
ปี	2568	2567	2566	2565
งบกำไรขาดทุน (ลบ.)				
รายได้	25,380.42	24,705.10	23,962.34	5,988.16
ค่าใช้จ่าย	23,803.36	23,686.20	22,708.58	5,462.58
Net Profit	1,172.14	1,119.09	761.32	504.32
งบแสดงฐานะทางการเงิน (ลบ.)				
สินทรัพย์	43,668.60	44,036.18	39,198.22	13,041.35
หนี้สิน	19,754.54	20,124.24	15,892.89	9,606.96
ส่วนผู้ถือหุ้น	22,835.90	22,875.26	22,329.84	3,117.30
งบกระแสเงินสด (ลบ.)				
กิจกรรมดำเนินงาน	2,541.00	2,530.09	2,810.61	1,063.77
กิจกรรมลงทุน	-575.60	-3,985.32	-1,339.20	-1,227.29
กิจกรรมจัดหาเงิน	-2,762.11	2,365.23	-865.00	-396.76
อัตราส่วนการเงิน				
กำไรต่อหุ้น (บาท)	0.65	0.62	0.44	0.49
อัตรากำไรขั้นต้น (%)	13.81	13.47	13.37	23.11
อัตรากำไรสุทธิ (%)	4.98	4.85	3.45	8.65
D/E Ratio (เท่า)	0.83	0.84	0.68	2.80
ROE (%)	5.13	4.95	5.98	14.71
ROA (%)	4.76	4.67	5.54	6.69

แผนการเพิ่มมูลค่าบริษัท			
แผนธุรกิจ เป้าหมาย ณ ปี 2571			
Net Profit	2,000.00 ล้านบาท		
แผนกลยุทธ์	Growth	Profitability & Efficiency	Stability
1. แผนกลยุทธ์ : มุ่งสู่การเป็นผู้นำด้าน Supply Chain Integrator เพื่อขับเคลื่อนการเติบโตของธุรกิจและเพิ่ม Net Profit อย่างต่อเนื่อง			
2. แผนกลยุทธ์ : มุ่งสู่การเป็นผู้นำด้าน Supply Chain Integrator เพื่อขับเคลื่อนการเติบโตของธุรกิจและเพิ่ม Net Profit อย่างต่อเนื่อง			
3. แผนกลยุทธ์ : มุ่งสู่การเป็นผู้นำด้าน Supply Chain Integrator เพื่อขับเคลื่อนการเติบโตของธุรกิจและเพิ่ม Net Profit อย่างต่อเนื่อง			
แผนด้านธรรมาภิบาล			
1. แผนยกระดับการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน			
2. แผนยกระดับการแจ้งเบาะแสการกระทำผิด			
3. แผนยกระดับการกำกับดูแลความมั่นคงสารสนเทศ			
แผนด้านสภาพภูมิอากาศ			
1. แผนการจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจก			
2. แผนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก			

หมายเหตุ : เอกสารฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยบริษัทจดทะเบียน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของบริษัทจดทะเบียนแก่ผู้ลงทุนเพื่อประกอบการตัดสินใจลงทุนเท่านั้น บริษัท จดทะเบียนไม่ได้ให้คำแนะนำเกี่ยวกับการลงทุนใดๆ ในหลักทรัพย์ของบริษัทจดทะเบียน โดยก่อนการตัดสินใจลงทุนผู้ลงทุนควรศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมและควรขอรับคำปรึกษาจากผู้ประกอบวิชาชีพที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ บริษัทจดทะเบียนไม่ต้องรับผิดชอบ ในความเสียหายหรือสูญเสียจากการนำข้อมูล ที่ปรากฏนี้ไปใช้ในทุกรณและบริษัทจดทะเบียน สงวนสิทธิ์ในการแก้ไขข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า รวมทั้งห้ามไม่ให้ผู้ใด นำเอกสารหรือข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ไปทำซ้ำ ดัดแปลง หรือเผยแพร่ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากบริษัทจดทะเบียนก่อน หากผู้ลงทุนมีข้อสงสัยเพิ่มเติมเกี่ยวกับข้อมูลของบริษัท สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากรายงานหรือ สารสนเทศที่บริษัทได้เผยแพร่ผ่านช่องทางของสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ และ/หรือตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย

รายงานความคืบหน้า
ส่วนที่ 1
แผนธุรกิจ

รายงานความคืบหน้า : ส่วนที่ 1 แผนธุรกิจ

เป้าหมาย ณ ปี 2571

หัวข้อ	เป้าหมาย	ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง	
	2571	2568	6M/2569
Net Profit (ล้านบาท)	2,000.00	1172.14	739.93

SCGJWD เดินหน้าสู่การเป็น Leading Supply Chain Integrator ผ่านแผนกลยุทธ์หลัก ได้แก่ การขยายเครือข่ายระดับภูมิภาค (Go Regional), การต่อยอดธุรกิจที่มีความชำนาญและมี High Margin โดยเฉพาะ Automotive และ Cold Chain, และการผลักดันประสิทธิภาพด้วย Digital Transformation & Cost Leadership เพื่อเพิ่ม Net Profit อย่างมีเสถียรภาพและยั่งยืน

คำอธิบายการดำเนินการ

ในครึ่งปีแรกของปี 2569 บริษัทฯ มีความคืบหน้าในการดำเนินงานตามแผนกลยุทธ์ที่กำหนด โดยสามารถขับเคลื่อนโครงการสำคัญและบรรลุจุดหมายสำคัญ (Key Milestones) ได้ตามแผนงาน พร้อมทั้งวางรากฐานสำหรับการเติบโตในระยะถัดไป ทั้งด้านการขยายการดำเนินงานในภูมิภาค การเสริมสร้างขีดความสามารถในธุรกิจที่มีศักยภาพสูง และการยกระดับประสิทธิภาพการดำเนินงานขององค์กร ความก้าวหน้าดังกล่าวคาดว่าจะสนับสนุนการเติบโตของรายได้และความสามารถในการทำกำไรในอนาคต เพื่อมุ่งสู่เป้าหมายกำไรสุทธิ 2,000 ล้านบาทภายในปี 2571 ตามแผน JUMP+ ของบริษัทฯ

แผนการเติบโต/เพิ่มมูลค่าทางธุรกิจ

แผนกลยุทธ์ : มุ่งสู่การเป็นผู้นำด้าน Supply Chain Integrator เพื่อขับเคลื่อนการเติบโตของธุรกิจและเพิ่ม Net Profit อย่างต่อเนื่อง

มุ่งสู่การเป็น Leading Supply Chain Integrator โดยเน้นการเพิ่ม Net Profit สร้างการเติบโตอย่างยั่งยืนด้วยเครือข่ายภูมิภาคและการเพิ่มมูลค่าธุรกิจหลักผ่านแผนงานที่สำคัญ ดังนี้

- Go Regional - Regional Vertical Growth
- Grow Value - Vertical Expansion
- Grow Value - Digital Transformation & Cost Leadership

เป้าหมาย

- เป้าหมายทางการเงินระดับองค์กร

หัวข้อ	เป้าหมาย			ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง	
	2569	2570	2571	2568	6M/2569
Net Profit : Owners Of The Parent (ล้านบาท)	1,380	1,660	2,000	1172.14	739.93

คำอธิบายการดำเนินการ

บริษัทฯ มีความคืบหน้าในการดำเนินงานตามแผนกลยุทธ์ที่กำหนด โดยโครงการสำคัญบางส่วนได้ดำเนินการแล้วเสร็จและเริ่มสร้างผลลัพธ์ทางธุรกิจ ขณะที่บางโครงการยังอยู่ระหว่างการพัฒนาและขับเคลื่อนตามแผนงานอย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ ความคืบหน้าดังกล่าวสะท้อนถึงการดำเนินการตามกลยุทธ์ด้านการขยายธุรกิจในต่างประเทศ การต่อยอดธุรกิจที่มีศักยภาพในการสร้างมูลค่าเพิ่ม และการยกระดับประสิทธิภาพการดำเนินงาน เพื่อเสริมสร้างความสามารถในการแข่งขันและรองรับการเติบโตอย่างยั่งยืนในระยะยาว

แผนงานที่สำคัญ

แผนงานที่สำคัญ 1 : Go Regional - Regional Vertical Growth: เพิ่มสัดส่วนกำไรจากต่างประเทศ โดยการขยายฐานลูกค้า เชื่อมต่อ ASEAN และ Inorganic Growth (M&A / JV)

สถานะ ● ดำเนินการได้ตามแผน		
ปี	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง
2569	- เปิดดำเนินงานคลังสินค้าควบคุมอุณหภูมิ Phase 1 ที่ Shah Alam ภายใต้บริษัทร่วมทุน ‘SWIFT COLD CHAIN’ ซึ่งก่อตั้งขึ้นร่วมกันกับ SWIFT เพื่อรองรับ Demand ในมาเลเซีย - ขยายธุรกิจ Automotive Logistics สู่อื่นประเทศ (CLMV และ มาเลเซีย) โดยเริ่มจากบริการขนส่ง (Transport) ผ่านการต่อยอดฐานลูกค้าเดิมจากประเทศไทย	- คลังสินค้า Phase 1 ได้เปิดดำเนินงานตามแผนที่กำหนด และได้เริ่มทยอยรับลูกค้าเข้ามาใช้บริการแล้ว โดยปัจจุบันโครงการก่อสร้าง Phase 2 (Tebrau) ที่เมือง Johor Bahru อยู่ระหว่างดำเนินการ - ปัจจุบัน บริษัทฯ อยู่ระหว่างการศึกษาตลาดและพัฒนาโมเดลห่วงโซ่อุปทานสำหรับลูกค้ากลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ที่มีแผนขยายธุรกิจเข้าสู่ตลาด CLMV และมาเลเซีย

แผนงานที่สำคัญ 2 : Grow Value - Vertical Expansion: พัฒนาโมเดล Supply Chain Integrator ใน ธุรกิจที่มีความชำนาญและมี High Margin เช่น Automotive, Cold Chain

สถานะ ● ดำเนินการได้ตามแผน		
ปี	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง
2569	- จัดทำแผนธุรกิจ Cold Chain เพื่อรองรับการให้บริการที่เป็น integrated solution และเตรียมความพร้อมสำหรับการขยายไปในต่างประเทศ - ลงทุน (M&A / JV) เพื่อขยายธุรกิจด้าน Automotive Logistics เพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจยานยนต์ทั้งในประเทศและส่งออก	- ได้ดำเนินการบูรณาการทีม Cold Chain และ B2B2C เข้าด้วยกันเรียบร้อยแล้ว และเริ่มดำเนินกิจกรรม Cross-selling ให้แก่ลูกค้า Cold Chain ที่มีความต้องการขยายธุรกิจไปยังต่างประเทศ - ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตรวจสอบสถานะกิจการ (Due Diligence) ของบริษัทเป้าหมาย โดยคาดว่าจะสามารถสรุปผลการพิจารณาได้ภายในสิ้นปี 2569

แผนงานที่สำคัญ 3 : Grow Value - Digital Transformation & Cost Leadership: ลดต้นทุนโดยใช้เทคโนโลยี ประสิทธิภาพการดำเนินงาน พร้อมเสริมความสามารถในการแข่งขัน

สถานะ ● ดำเนินการได้ตามแผน		
ปี	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง
2569	Digital Blueprint - ศึกษาและออกแบบแนวทาง One Corporate System เพื่อบูรณาการระบบงานทั้งองค์กร สร้างการควบคุมแบบศูนย์กลาง และรองรับการขยายการดำเนินงานในระยะยาว	ปัจจุบันอยู่ระหว่างการเตรียมความพร้อมสำหรับการดำเนินโครงการ One Corporate System โดยมีเป้าหมายให้นำระบบไปใช้งานแล้วเสร็จภายในปี 2569

รายงานความคืบหน้า
ส่วนที่ 2
แผนด้านธรรมาภิบาล

รายงานความคืบหน้า : ส่วนที่ 2 แผนด้านธรรมาภิบาล

การกำกับดูแลด้านความรับผิดชอบและความโปร่งใส

แผนยกระดับการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน

บริษัทตระหนักถึงความสำคัญของการบริหารงานและการดำเนินธุรกิจภายใต้หลักธรรมาภิบาล โดยยึดหลักการดำเนินธุรกิจด้วยความสุจริตและโปร่งใส จึงได้มีการกำหนดนโยบายและแนวปฏิบัติการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันขึ้น เพื่อให้กรรมการ ผู้บริหาร พนักงานและลูกจ้างของบริษัท หลีกเลี่ยงการกระทำอันใดที่อาจเป็นการเกี่ยวข้องกับการทุจริตคอร์รัปชันทุกรูปแบบ และกำหนดห้ามไม่ให้ผู้บริหารและพนักงาน ดำเนินการให้สินบน เรียกรับ หรือยอมรับการคอร์รัปชันไม่ว่าจะเพื่อประโยชน์ทางตรง หรือทางอ้อมแก่ตนเอง ครอบครัว เพื่อน หรือบุคคลใดที่เกี่ยวข้องกับตน โดยบริษัทมีการติดตาม ตรวจสอบ และประเมินความเสี่ยงด้านการต่อต้านการทุจริตคอร์รัปชันตามนโยบายดังกล่าวเป็นประจำทุกปี ปัจจุบันบริษัทได้รับการรับรอง CAC จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai IOD) เรียบร้อยแล้ว ในลำดับถัดไปบริษัทมุ่งหวังเป็นอย่างยิ่งที่จะส่งเสริมสนับสนุนให้คู่ค้าของบริษัทมีนโยบายด้านการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน และติดตามให้คู่ค้าปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว

เป้าหมาย

หัวข้อ	เป้าหมาย			ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง	
	2569	2570	2571	ก่อนเข้าร่วมโครงการ	6M/2569
มีนโยบายและแนวปฏิบัติการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
การจัดทำนโยบายด้านการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชันครอบคลุมการดำเนินกิจกรรมทางธุรกิจขององค์กร และได้รับการอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท ตลอดจนมีแนวปฏิบัติที่ชัดเจน	-	-	-	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น
การติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายและแนวปฏิบัติด้านการต่อต้านทุจริตและคอร์รัปชันและ มีการรายงานผลการตรวจสอบโดยผู้ตรวจสอบภายในแก่คณะกรรมการบริษัทอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในกรณีที่พบการทำผิด มีการระบุแนวทางแก้ไข และมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำอย่างชัดเจน	-	-	-	เสร็จสิ้น	อยู่ระหว่างดำเนินการ
การทบทวนนโยบายและแนวปฏิบัติด้านการต่อต้านทุจริตและคอร์รัปชันต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ได้รับการรับรอง CAC จากสมาคมส่งเสริมสถาบันกรรมการบริษัทไทย (Thai IOD)	-	-	-	ได้รับการรับรอง	ได้รับการรับรอง
กำหนดให้คู่ค้าสำคัญที่ทำธุรกิจกับบริษัทโดยตรง (Critical Tier 1) มีนโยบายด้านการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน รวมถึงติดตามและประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายของคู่ค้า	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	เสร็จสิ้น	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ

แผนงานที่สำคัญ

แผนงานที่สำคัญ 1 : การทบทวนนโยบายและแนวปฏิบัติด้านการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน

สถานะ ● ดำเนินการได้ตามแผน		
ปี	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง
2569	ดำเนินการทบทวนนโยบายด้านการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน และเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ เป็นประจำทุกปี	อยู่ระหว่างการทบทวนนโยบายด้านการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน เพื่อพิจารณาปรับปรุงให้เหมาะสม โดยจะเสนอต่อประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติต่อไป

แผนงานที่สำคัญ 2 : แผนการกำหนดให้คู่ค้าสำคัญที่ทำธุรกิจกับบริษัทโดยตรง (Critical Tier 1) มีนโยบายด้านการต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชัน รวมถึงติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายของคู่ค้า

สถานะ ● ดำเนินการได้ตามแผน		
ปี	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง
2569	- สื่อสารกับคู่ค้าสำคัญที่ทำธุรกิจกับบริษัทโดยตรง (Critical Tier 1) เพื่อรับทราบความคาดหวังของบริษัท, ประโยชน์ และความจำเป็นในการมีนโยบายต่อต้านทุจริตและคอร์รัปชัน และการปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าว โดยบริษัทจะปรับปรุงจรรยาบรรณคู่ค้า (Supplier Code of Conduct) เพื่อกำหนดนโยบายให้คู่ค้า Critical Tier 1 ต้องมีนโยบายดังกล่าวภายในปี 2571 โดยคาดว่าจะประกาศใช้จรรยาบรรณคู่ค้าฉบับปรับปรุงข้างต้นภายในปี 2569 - ปรับปรุงจรรยาบรรณคู่ค้า (Supplier Code of Conduct) โดยระบุข้อกำหนดให้คู่ค้าสำคัญที่ทำธุรกิจกับบริษัทโดยตรง (Critical Tier 1) ต้องมีนโยบายต่อต้านการทุจริตและคอร์รัปชันเป็นลายลักษณ์อักษรภายในปี 2571 รวมถึงกำหนดกระบวนการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติตามนโยบายของคู่ค้า - สื่อสารจรรยาบรรณคู่ค้า (Supplier Code of Conduct) ที่ปรับปรุงใหม่ ให้คู่ค้าทุกรายรับทราบ ตลอดจนเผยแพร่บนเว็บไซต์ของบริษัท	ที่ประชุมคณะกรรมการบริษัท ครั้งที่ 3/2569 เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2569 ได้มีมติอนุมัติปรับปรุงจรรยาบรรณคู่ค้า โดยได้เพิ่มแนวปฏิบัติการกำหนดให้คู่ค้ารายสำคัญที่ทำธุรกิจกับบริษัทโดยตรง (Critical Tier 1) ของ SCGJWD มีนโยบายและแนวปฏิบัติด้านการต่อต้านการทุจริตและการปฏิบัติภายในปี 2571 ทั้งนี้ บริษัทอยู่ระหว่างการกำหนดแผนการสื่อสาร และกำหนดกรอบเวลา (Timeline) ที่ชัดเจน

แผนยกระดับการแจ้งเบาะแสการกระทำผิด

บริษัทมุ่งมั่นรักษาแนวทางการปฏิบัติขององค์กรที่มีมาตรฐาน เป็นไปตามหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีสำหรับผู้มีส่วนได้เสียทุกกลุ่ม บริษัทจึงมีการจัดทำนโยบายและแนวทางปฏิบัติการแจ้งเบาะแสการกระทำผิด (Whistle Blowing) และมาตรการคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแส โดยบริษัทได้จัดให้มีช่องทางการร้องเรียน และการแจ้งเบาะแสที่เกี่ยวข้องกับการทำผิดกฎหมาย ความถูกต้องของรายงานทางการเงิน ระบบควบคุมภายในที่บกพร่อง การละเมิดสิทธิ การผิดจรรยาบรรณธุรกิจ และการทุจริตคอร์รัปชัน ซึ่งครอบคลุมตั้งแต่การรับเรื่องร้องเรียน การตรวจสอบข้อเท็จจริง การสรุปผลและการรายงานผล รวมถึงมาตรการคุ้มครองผู้แจ้งเบาะแสและผู้ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบข้อเท็จจริง โดยบริษัทมุ่งมั่นเป็นอย่างยิ่งที่จะพัฒนาประสิทธิภาพระบบการจัดการเรื่องร้องเรียนให้ดียิ่งขึ้นต่อไป

เป้าหมาย

หัวข้อ	เป้าหมาย			ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง	
	2569	2570	2571	ก่อนเข้าร่วมโครงการ	6M/2569
มีนโยบายและแนวปฏิบัติการแจ้งเบาะแสการกระทำผิด	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ

หัวข้อ	เป้าหมาย			ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง	
	2569	2570	2571	ก่อนเข้าร่วมโครงการ	6M/2569
มีการจัดทำนโยบายและแนวปฏิบัติแจ้งเบาะแสที่ชัดเจนและเป็นลายลักษณ์อักษรและได้รับการอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท	-	-	-	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น
แต่งตั้งบุคคลผู้รับเรื่องการแจ้งเบาะแสที่มีความเป็นกลาง	-	-	-	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น
เรื่องร้องเรียนทุกรายการได้รับการสืบสวน และรายงานผลต่อคณะกรรมการบริษัทภายในระยะเวลาที่กำหนด ในกรณีที่พบการกระทำผิดมีการระบุแนวทางแก้ไข และมาตรการป้องกันการเกิดซ้ำอย่างชัดเจน	-	-	-	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น
การทบทวนนโยบายและแนวปฏิบัติการแจ้งเบาะแสดต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
เพิ่มประสิทธิภาพการจัดการเรื่องร้องเรียนให้ดีขึ้น	อยู่ระหว่างดำเนินการ	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ

แผนงานที่สำคัญ

แผนงานที่สำคัญ 1 : การทบทวนนโยบายและแนวปฏิบัติการแจ้งเบาะแสดต่อคณะกรรมการบริษัทอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

สถานะ ● ดำเนินการได้ตามแผน		
ปี	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง
2569	ดำเนินการทบทวนนโยบายและแนวปฏิบัติการแจ้งเบาะแส และเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ เป็นประจำทุกปี	อยู่ระหว่างการทบทวนนโยบายและแนวปฏิบัติการแจ้งเบาะแส เพื่อพิจารณาปรับปรุงให้เหมาะสม โดยจะเสนอต่อประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติต่อไป

แผนงานที่สำคัญ 2 : แผนการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดการเรื่องร้องเรียน, การติดตามและรายงานผล และการสื่อสารพนักงาน

สถานะ ● ดำเนินการได้ตามแผน		
ปี	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง
2569	- ปรับปรุงกระบวนการรับเรื่องร้องเรียน, การจัดการเรื่องร้องเรียน, การเก็บสถิติและบันทึกข้อมูลเรื่องร้องเรียน และการรายงานผลการจัดการเรื่องร้องเรียน ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น โดยมีการกำหนดผู้รับผิดชอบและขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Work Flow) ที่ชัดเจน - จัดทำคู่มือเรื่องขั้นตอนและสิทธิของผู้แจ้งเรื่องร้องเรียน และจัดอบรมให้พนักงาน 100% รู้ขั้นตอนการแจ้งเบาะแส และติดตามผล - ติดตามและรายงานสรุปผลเรื่องร้องเรียนประจำปีต่อคณะกรรมการบริษัท	ร่างระบบรับข้อร้องเรียนและแจ้งเบาะแสสำหรับบุคคลภายในองค์กร และภายนอกองค์กร ตลอดจนขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Work Flow) ที่ปรับปรุงใหม่เรียบร้อยแล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษาความคุ้มค่าของการลงทุนในการพัฒนาระบบดังกล่าว ทั้งนี้ ภายหลังจากบริษัทได้พัฒนาระบบรับข้อร้องเรียน และขั้นตอนปฏิบัติงานข้างต้นเรียบร้อยแล้ว จะมีการจัดทำคู่มือ และจัดอบรมให้แก่พนักงานต่อไป

การกำกับดูแลการบริหารความเสี่ยงและความมั่นคง

แผนยกระดับการกำกับดูแลความมั่นคงสารสนเทศ

บริษัทให้ความสำคัญกับการรักษาความปลอดภัยของระบบสารสนเทศและการคุ้มครองข้อมูลความเป็นส่วนตัวของข้อมูลของผู้มีส่วนได้เสียทุกราย ทั้งข้อมูลส่วนบุคคลและข้อมูลสำคัญภายในองค์กร โดยบริษัทมีแนวทางการบริหารจัดการความปลอดภัยของข้อมูล และยกระดับความมั่นคงปลอดภัยให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล อันเป็นการสร้างความเชื่อมั่นและความไว้วางใจจากลูกค้าและพันธมิตรทางธุรกิจ บริษัทมีการกำหนดนโยบายกระบวนการและระบบบริหารจัดการความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศ (Information Security Management System : ISMS) ที่สอดคล้องตามมาตรฐาน ISO27001 และกรอบความมั่นคงปลอดภัยด้านไซเบอร์ที่ถูกพัฒนา โดยสถาบันมาตรฐานและเทคโนโลยีแห่งชาติของประเทศสหรัฐอเมริกา (National Institute of Standards and Technology: NIST) เพื่อเป็นกรอบการปฏิบัติการป้องกันและรักษาความมั่นคงปลอดภัยระบบสารสนเทศและเพื่อช่วยให้องค์กรสามารถวางแผนป้องกันและควบคุมภัยคุกคามได้อย่างรวดเร็วตามมาตรฐานสากล และแนวทางและกระบวนการบริหารจัดการด้านความมั่นคงปลอดภัยสารสนเทศและไซเบอร์ที่สำคัญ โดยบริษัทมุ่งมั่นเป็นอย่างยิ่งที่จะพัฒนาระบบป้องกันการรักษาความปลอดภัยด้านเทคโนโลยีของกลุ่มบริษัท ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นต่อไป

เป้าหมาย

หัวข้อ	เป้าหมาย			ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง	
	2569	2570	2571	ก่อนเข้าร่วมโครงการ	6M/2569
มีนโยบายและแนวปฏิบัติสำหรับการกำกับดูแลความมั่นคงสารสนเทศ	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
มีการจัดทำนโยบายและแนวปฏิบัติด้านการรักษาความปลอดภัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศชัดเจนและเป็นลายลักษณ์อักษรและได้รับการอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ
ความมั่นคงปลอดภัย (Cybersecurity) สารสนเทศได้รับการประเมินโดยผู้ตรวจสอบอิสระจากภายนอกองค์กร และมีแนวทางในการปรับปรุง พัฒนาอย่างเป็นรูปธรรม	-	-	-	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น
พนักงานทุกคนได้รับการฝึกอบรม สื่อสาร และทดสอบความเข้าใจ เพื่อสร้างความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ	-	-	-	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น
พัฒนาระบบป้องกันการรักษาความปลอดภัยด้านเทคโนโลยีของกลุ่มบริษัท (บริษัท และบริษัทย่อย) ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	อยู่ระหว่างดำเนินการ	อยู่ระหว่างดำเนินการ	เสร็จสิ้น	-	อยู่ระหว่างดำเนินการ

แผนงานที่สำคัญ

แผนงานที่สำคัญ 1 : นโยบายและแนวปฏิบัติด้านการรักษาความปลอดภัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ได้รับการอนุมัติโดยคณะกรรมการบริษัท

สถานะ ● ดำเนินการได้ตามแผน

ปี	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง
2569	ดำเนินการทบทวนปรับปรุงนโยบายและแนวปฏิบัติด้านการรักษาความปลอดภัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ และเสนอคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติ เป็นประจำทุกปี	อยู่ระหว่างร่างนโยบายและแนวปฏิบัติด้านการรักษาความปลอดภัยด้านเทคโนโลยีสารสนเทศฉบับปรับปรุง ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดทางธุรกิจ เสริมสร้างการกำกับดูแล และผนวกรวมการกำกับดูแล AI และการเข้ารหัสลับที่ปลอดภัยจากควอนตัม โดยจะเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริษัทพิจารณาอนุมัติต่อไป

แผนงานที่สำคัญ 2 : พัฒนาระบบป้องกันการรักษาความปลอดภัยด้านเทคโนโลยีของกลุ่มบริษัท (บริษัท และบริษัทย่อย) ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

สถานะ ● ดำเนินการได้ตามแผน		
ปี	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง
2569	พัฒนาหรือใช้ระบบจัดเก็บและบริหารข้อมูลระบบ IT ทั้งหมด ที่เป็นศูนย์กลางในการกำหนดนโยบาย, การกำกับดูแล และบริหารจัดการความด้าน Cyber Security อย่างมีประสิทธิภาพ เช่น ระบบ vCISO ของ สกมช.	อยู่ระหว่างการพัฒนาบบบริหารจัดการข้อมูลไอทีแบบรวมศูนย์ภายใต้กรอบงาน vCISO ของ NCSA ให้เป็นศูนย์กลางหลักสำหรับการกำกับดูแลความปลอดภัยทางไซเบอร์

รายงานความคืบหน้า
ส่วนที่ 3
แผนด้านสภาพภูมิอากาศ

รายงานความคืบหน้า : ส่วนที่ 3 แผนด้านสภาพภูมิอากาศ

แผนการจัดทำบัญชีก๊าซเรือนกระจก

องค์กรมีการจัดทำรายงานปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกแล้ว

ลิงก์ URL ของเอกสาร : <https://investor.scgjwd.com/th/downloads/yearly-reports>



เป้าหมาย

หัวข้อ	เป้าหมาย			ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง
	2569	2570	2571	6M/2569
จัดทำรายงาน, ทวนสอบและเผยแพร่ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (ขอบเขต 1 และ 2)	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น
จัดทำรายงาน, ทวนสอบและเผยแพร่ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก (ขอบเขต 3) เฉพาะ Significant Categories	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น	เสร็จสิ้น

แผนการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก

บริษัทตั้งเป้าหมายอย่างมุ่งมั่นที่จะลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก จากการดำเนินงานทั้งหมดลง 20% ภายในปี พ.ศ.2571 เทียบกับปีฐาน พ.ศ. 2567 โดยมุ่งเน้นกลยุทธ์การดำเนินงาน (Strategic Projects) ใน 4 หัวข้อสำคัญ ดังนี้

- 1. การบริหารประสิทธิภาพการใช้พลังงาน (Operational Efficiency)
- 2. การใช้พลังงานสะอาด (Clean Energy Transition)
- 3. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการดำเนินกิจกรรมโลจิสติกส์เพื่อ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก Logistics Decarbonization กับคู่ธุรกิจขนส่ง (Strategic Carriers)
- 4. การส่งเสริมให้คู่ธุรกิจเปิดเผยข้อมูลก๊าซเรือนกระจกขององค์กร (Carbon footprint of Strategic Carriers)

เป้าหมาย

หัวข้อ	ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ณ ปีฐาน (tCO ₂ e)	เป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกเทียบกับปีฐาน (% Reduction)			ปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจริง (% Reduction)
	2567	2569	2570	2571	6M/2569
ปริมาณการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก	391,884	10	15	20	อยู่ระหว่างดำเนินการ

แผนงานที่สำคัญ

แผนงานที่สำคัญ 1 : 1. การบริหารประสิทธิภาพการใช้พลังงาน (Operational Efficiency) เช่น • Backhaul Matching • Multimodal Shift Mode • Route Optimization

สถานะ ● ดำเนินการได้ตามแผน		
ปี	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง
2569	- คณะทำงานเพิ่มประสิทธิภาพและประสิทธิผล (Efficiency and Effective) ของกระบวนการด้านการขนส่ง (Transportation Management) ศึกษากระบวนการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง - กำหนดแผนงาน Operational Efficiency เพื่อมุ่งสู่เป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 10% ในปี 2569	- บริษัทได้แต่งตั้งคณะทำงานชุดย่อยเพื่อขับเคลื่อนและยกระดับประสิทธิภาพกระบวนการบริหารจัดการด้านการขนส่ง (Transportation Management) ดังนี้ 1) คณะทำงานติดตามและกำกับดูแลการดำเนินงาน (Steering Committee) และคณะทำงานด้านการเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการ (Optimization) และการบริหารอัตราการใช้ประโยชน์จากเที่ยวรถขนส่ง (Fleet Utilization) เพื่อกำหนดแนวทาง กำกับติดตาม และยกระดับประสิทธิภาพและประสิทธิผลของการบริหารจัดการขนส่ง 2) คณะทำงานขับเคลื่อนการเพิ่มประสิทธิภาพกระบวนการขนส่งในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยมุ่งเน้นการทำ Optimization และการจับคู่เที่ยวรถขากลับ (Backhaul Matching) เพื่อเพิ่มอัตราการใช้ประโยชน์ของฟลีทรถขนส่งและลดจำนวนเที่ยวรถเปล่า 3) คณะทำงานด้านการปรับปรุงและออกแบบกระบวนการปฏิบัติงานใหม่ (Reengineering & Reprocess) สำหรับการดำเนินงานด้านการขนส่งและคลังสินค้า (Transportation and Warehouse Operations) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ลดความซ้ำซ้อน และยกระดับมาตรฐานการปฏิบัติงาน - ทั้งนี้ คณะทำงานได้ดำเนินการปรับปรุงกระบวนการบริหารจัดการขนส่ง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งและสนับสนุนเป้าหมายการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก 10% ภายในปี 2569 โดยสามารถดำเนินการ Backhaul Matching ได้ 50% ของฟลีทรถขนส่งภายในขอบเขตการดำเนินงานที่กำหนด เพื่อช่วยลดเที่ยวรถเปล่าและเพิ่มประสิทธิภาพการใช้ประโยชน์จากรถขนส่ง

แผนงานที่สำคัญ 2 : 2. การใช้พลังงานสะอาด (Clean Energy Transition) เช่น • การใช้รถพลังงานไฟฟ้า (EV Truck) • การใช้รถยกขนส่งพลังงานไฟฟ้า (EV Forklift) • การใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Rooftop) • ฯลฯ

สถานะ ● ดำเนินการได้ตามแผน		
ปี	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง
2569	การลงทุนเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานพลังงานสะอาด 5% เช่น • การใช้รถพลังงานไฟฟ้า (EV Truck) • การใช้รถยกขนส่งพลังงานไฟฟ้า (EV Forklift) • การใช้พลังงานแสงอาทิตย์ (Solar Rooftop) • ฯลฯ	- บริษัทได้เพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานสะอาดผ่านการลงทุนในโครงการต่างๆ ดังนี้ 1) บริษัท ได้ลงทุนติดตั้งระบบผลิตไฟฟ้าจากพลังงานแสงอาทิตย์ ที่คลังสินค้า ESC 1 และ 2 ขนาดกำลังผลิตติดตั้ง 121 กิโลวัตต์พีค (kWp) คิดเป็นมูลค่าการลงทุนประมาณ 4.11 ล้านบาท โดยปัจจุบันบริษัทมีกำลังผลิตติดตั้งรวมจำนวน 11,190.22 กิโลวัตต์พีค ซึ่งครอบคลุมการใช้ไฟ ณ ปัจจุบันให้เกิดความคุ้มค่าสูงสุด 2) บริษัท เจดับเบิลยูดี ทรานสปอร์ต (ประเทศไทย) จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทย่อย ได้ลงทุนรถบรรทุกพลังงานไฟฟ้า (EV Truck) จำนวน 20 คัน คิดเป็นมูลค่าการลงทุนประมาณ 80.60 ล้านบาทโดยปัจจุบันบริษัทมีรถบรรทุก EV Truck รวมจำนวน 30 คัน

ปี	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง
		อีกทั้ง บริษัทและบริษัทในกลุ่มได้มีการใช้รถยกขนพลังงานไฟฟ้า (EV Forklift) ในคลังสินค้ารวมจำนวน 196 คัน บริษัทมีแผนเพิ่มสัดส่วนการใช้พลังงานสะอาดอย่างต่อเนื่อง โดยพิจารณาความเหมาะสมและความคุ้มค่าของการลงทุนควบคู่กัน เพื่อสนับสนุนการดำเนินงานให้บรรลุเป้าหมายการใช้พลังงานสะอาดและการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของบริษัท

แผนงานที่สำคัญ 3 : 3. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการดำเนินกิจกรรมโลจิสติกส์เพื่อ ลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก Logistics Decarbonization กับ Stakeholder คู่ธุรกิจขนส่ง (Strategic Carriers)

สถานะ ● ดำเนินการได้ตามแผน		
ปี	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง
2569	- ส่งเสริมให้พนักงานของบริษัท SCGJWD ได้พัฒนาความรู้เรื่องการลดปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยการเข้าอบรมหลักสูตรด้านก๊าซเรือนกระจก กับ องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) (อบก.) - ส่งเสริมการสร้างความรู้ให้กับ Strategic Carrier ในการบริหารจัดการกิจกรรมการดำเนินงานเพื่อลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก โดยจัดอบรมและให้คำปรึกษาที่ดำเนินการโดย SCGJWD Academy และที่ปรึกษาของบริษัท - ส่งเสริมให้ Strategic Carrier จำนวน 37 ราย มีส่วนร่วมกับบริษัท ในการเข้าร่วมโครงการ LESS กับ อบก. โครงการสนับสนุนกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก (Low Emission Support Scheme)	- บริษัทได้ส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพของพนักงานด้านการจัดทำรายงานและการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามข้อกำหนดของ อบก. โดยมีพนักงานจำนวน 18 คน ผ่านการอบรมหลักสูตรด้านการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกกับ อบก. ทั้งนี้ บริษัทจะส่งเสริมให้พนักงานเข้ารับการอบรมเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มจำนวนบุคลากรที่มีความรู้และทักษะด้านการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก - บริษัทได้ถ่ายทอดความรู้และให้คำปรึกษาแก่ Strategic Carrier เพื่อยกระดับการบริหารจัดการกิจกรรมการดำเนินงานและลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจก พร้อมส่งเสริมให้เข้าร่วมโครงการสนับสนุนกิจกรรมลดก๊าซเรือนกระจก (Low Emission Support Scheme: LESS) ของ อบก. โดยมี Strategic Carrier เข้าร่วมโครงการจำนวน 13 ราย และบริษัทจะดำเนินการส่งเสริมอย่างต่อเนื่องเพื่อให้บรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

แผนงานที่สำคัญ 4 : 4. การส่งเสริมให้คู่ธุรกิจเปิดเผยข้อมูลก๊าซเรือนกระจกขององค์กร (Carbon footprint of Strategic Carriers)

สถานะ ● ดำเนินการได้ตามแผน		
ปี	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง
2569	- ส่งเสริมให้พนักงานของบริษัท SCGJWD ได้พัฒนาความรู้เรื่องการจัดทำรายงานการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามข้อกำหนด อบก. โดยการเข้าอบรมหลักสูตรด้านก๊าซเรือนกระจก กับ องค์การบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) (อบก.) - ส่งเสริมการสร้างความรู้ให้กับ Strategic Carrier จำนวน 37 ราย ให้มีความรู้และความสามารถในการ จัดทำรายงานบัญชีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กร (GHG Inventory) ตามข้อกำหนดของอบก. โดยจัดอบรมและให้ปรึกษาที่ดำเนินการ โดย SCGJWD Academy และที่ปรึกษาบริษัท รวมถึงดำเนินการตามกระบวนการตรวจติดตามภายใน (Internal Audit) เพื่อทวนสอบข้อมูลบัญชีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของคู่ธุรกิจขนส่ง - ดำเนินการขอรับรองมาตรฐานสากล ISO14064-1 ด้านการจัดการและตรวจสอบก๊าซเรือนกระจกองค์กร	- บริษัทได้ส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพของพนักงานด้านการจัดทำรายงานและการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามข้อกำหนดของ อบก. โดยมีพนักงานจำนวน 18 คน ผ่านการอบรมหลักสูตรด้านการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจกกับ อบก. - ทั้งนี้ บริษัทจะส่งเสริมให้พนักงานเข้ารับการอบรมเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มจำนวนบุคลากรที่มีความรู้และทักษะด้านการบริหารจัดการก๊าซเรือนกระจก - บริษัทได้จัดอบรมและให้คำปรึกษาแก่ Strategic Carrier จำนวน 37 ราย โดย SCGJWD Academy และที่ปรึกษาของบริษัท เพื่อเสริมสร้างความรู้และความสามารถในการจัดทำบัญชีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกขององค์กร (GHG Inventory) ตามข้อกำหนดของ อบก. พร้อมดำเนินการกระบวนการตรวจติดตามภายใน (Internal Audit) เพื่อทวนสอบความถูกต้องและความน่าเชื่อถือของข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของคู่ธุรกิจขนส่ง โดยมี Strategic Carrier จำนวน 5 ราย เข้าร่วมการขอการรับรองข้อมูลบัญชีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตามข้อกำหนดของ อบก.

ปี	ผลลัพธ์ที่คาดหวัง	ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง
		และบริษัทจะดำเนินการส่งเสริมให้ Strategic Carrier เข้าร่วมการรับรองเพิ่มเติมอย่างต่อเนื่อง • บริษัทได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 14064-1 จากสถาบันมาตรฐานอังกฤษ (BSI) ซึ่งเป็นมาตรฐานสากลด้านการจัดทำบัญชี การรายงาน และการทวนสอบปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกในระดับองค์กร โดย BSI เป็นหน่วยรับรองที่ได้รับการรับรองระบบงานจาก United Kingdom Accreditation Service (UKAS) ซึ่งได้รับการยอมรับในระดับสากลที่ช่วยยืนยันถึงความถูกต้อง ความน่าเชื่อถือ และความโปร่งใสของข้อมูลการปล่อยก๊าซเรือนกระจกของบริษัท

รายงานความคืบหน้า

เอกสารแนบ

รายงานความคืบหน้า : เอกสารแนบ

แผนงาน JUMP+

ลิงก์ URL ของเอกสาร : https://jumpplusmedia-setlink.setgroup.or.th/planSubmission/SJWD0_JUMP%2B_Plan_Year_2026-2028_TH.pdf

